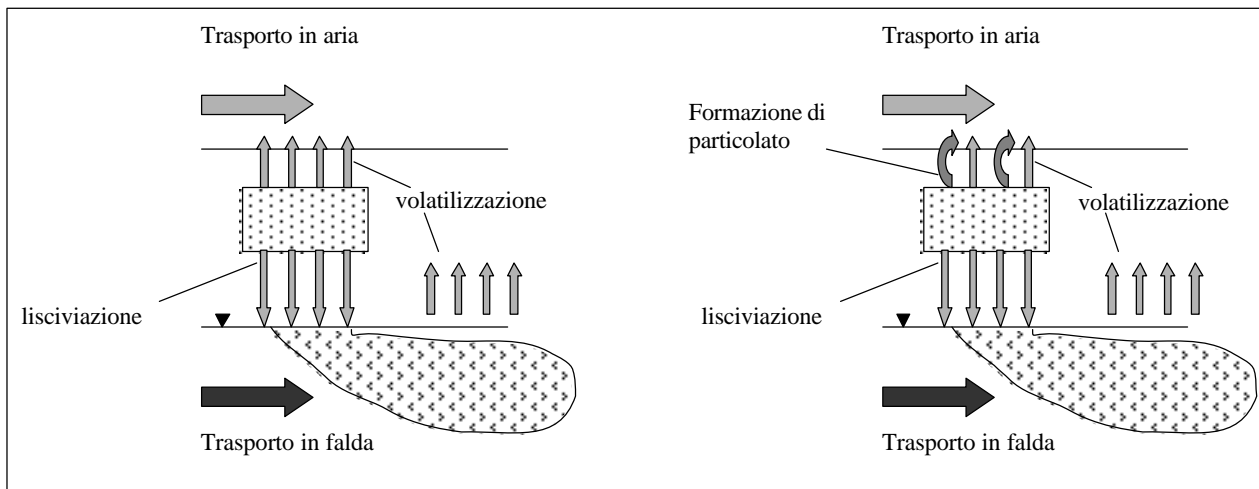
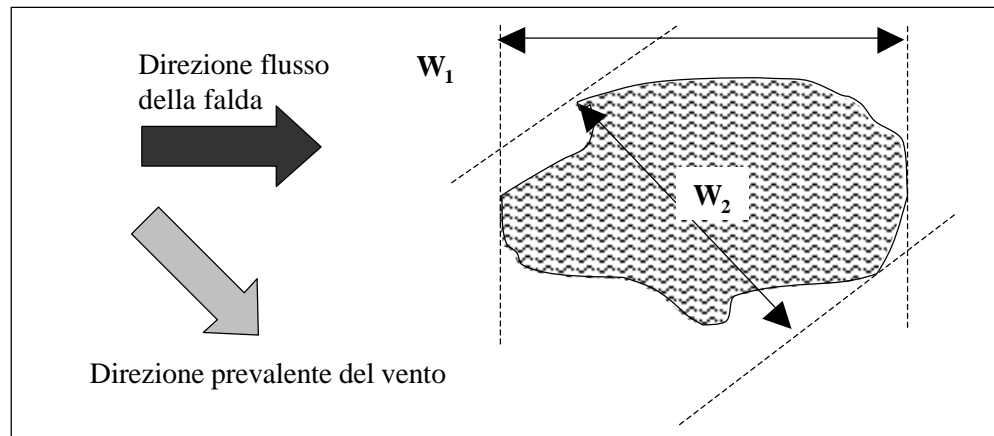


Il trasporto:

La valutazione della concentrazione nel punto di esposizione

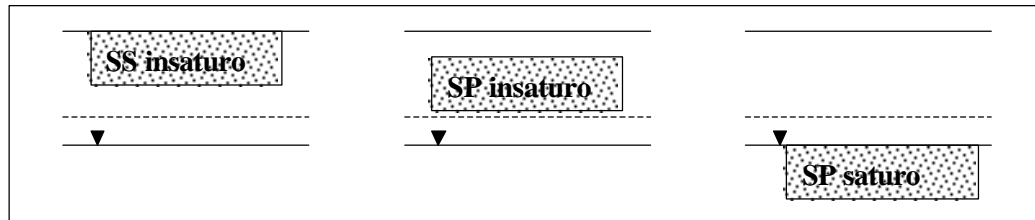


SORGENTE

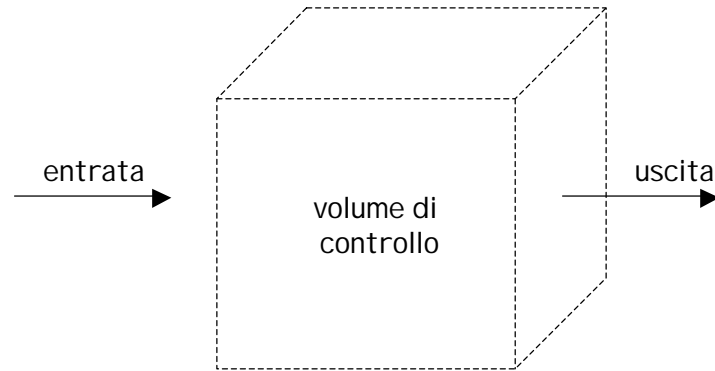


- Definire le concentrazione di inquinanti
- Definire gli inquinanti indicatori

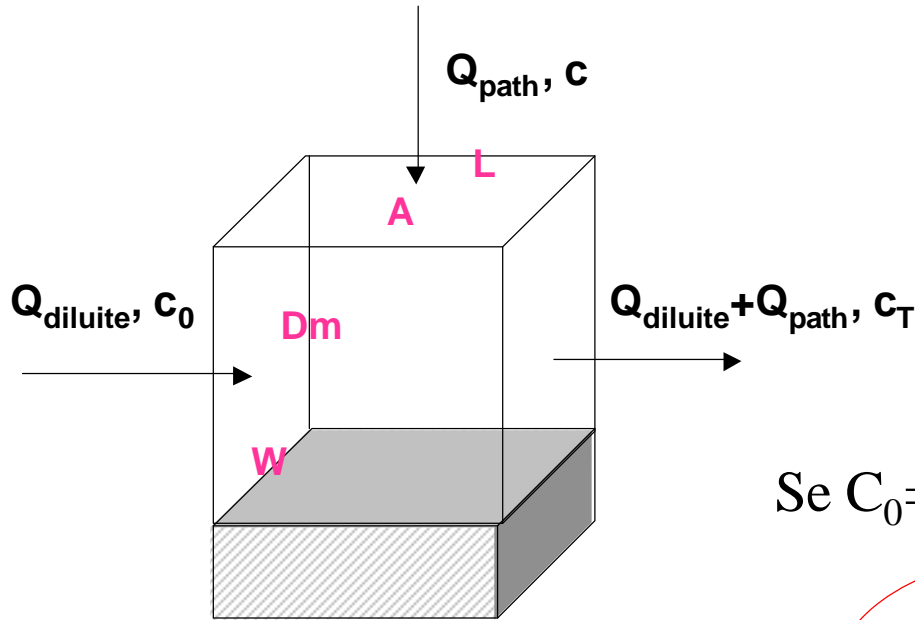
POSIZIONE SORGENTE



MODELLI DI TRASPORTO



$$A = E - U + P - C$$



$$Q_{path} = A * R$$

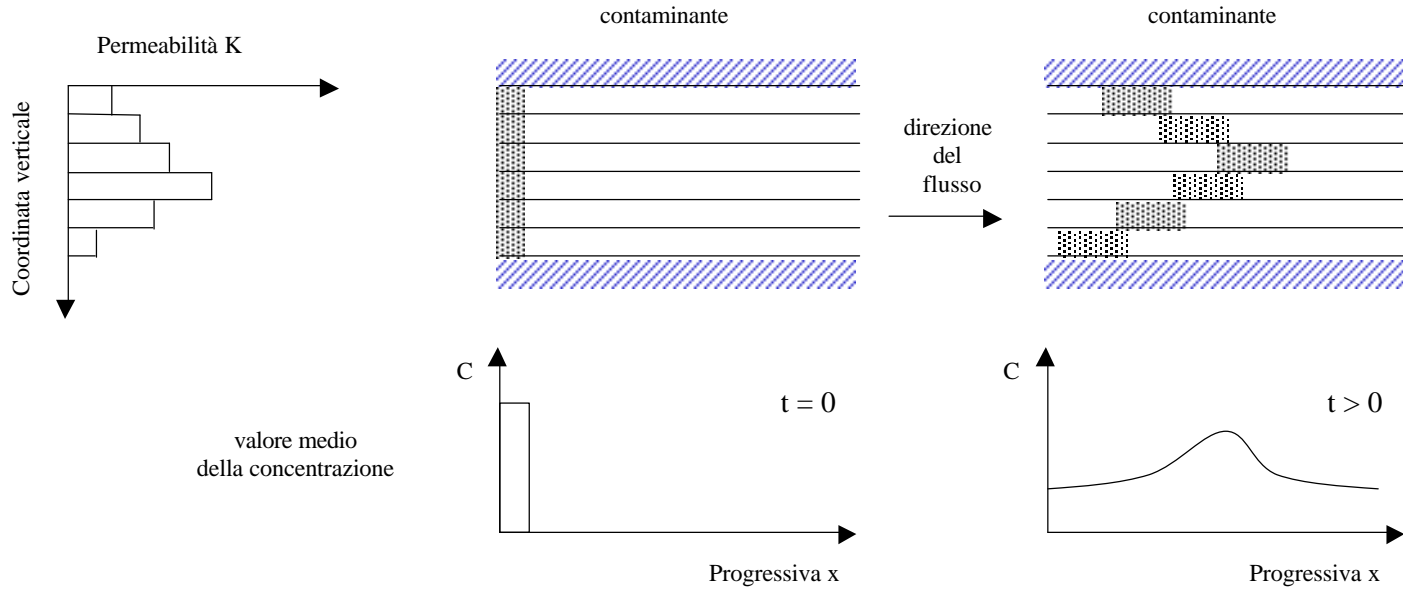
$$Q_{diluite} = D_m * W * K * i$$

Se $C_0 = 0$ **DF**

$$\frac{c}{c_T} = \frac{Q_{path} + Q_{diluite}}{Q_{path}} = 1 + \frac{kiD_m}{RL}$$

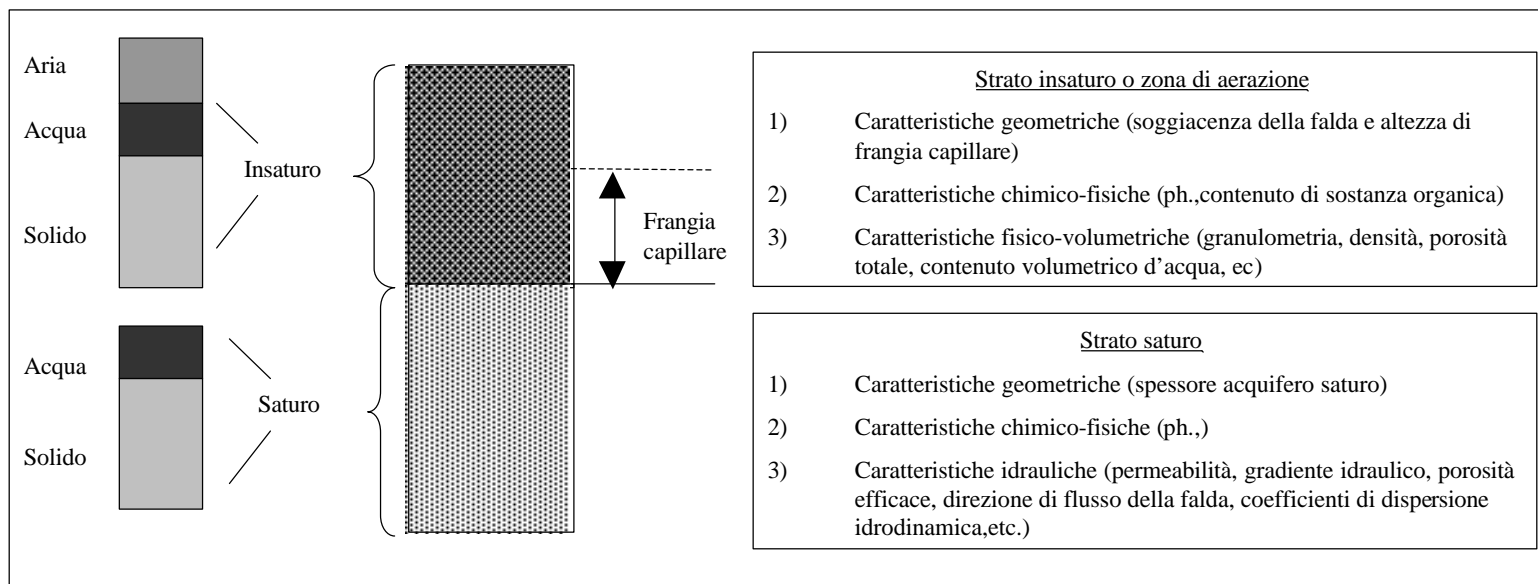
* $D_m < \text{bed height}$

VALUTAZIONE DELLE INCERTEZZE

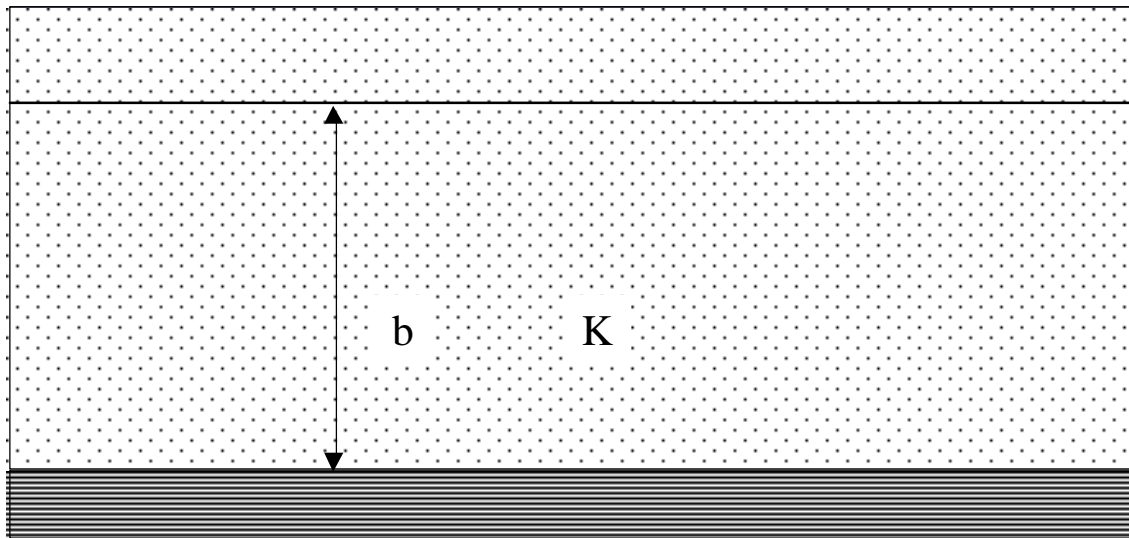


**SUOLO
E
SOTTOSUOLO**

DATI



AQUIFERO NON CONFINATO



acquifero



impermeabile

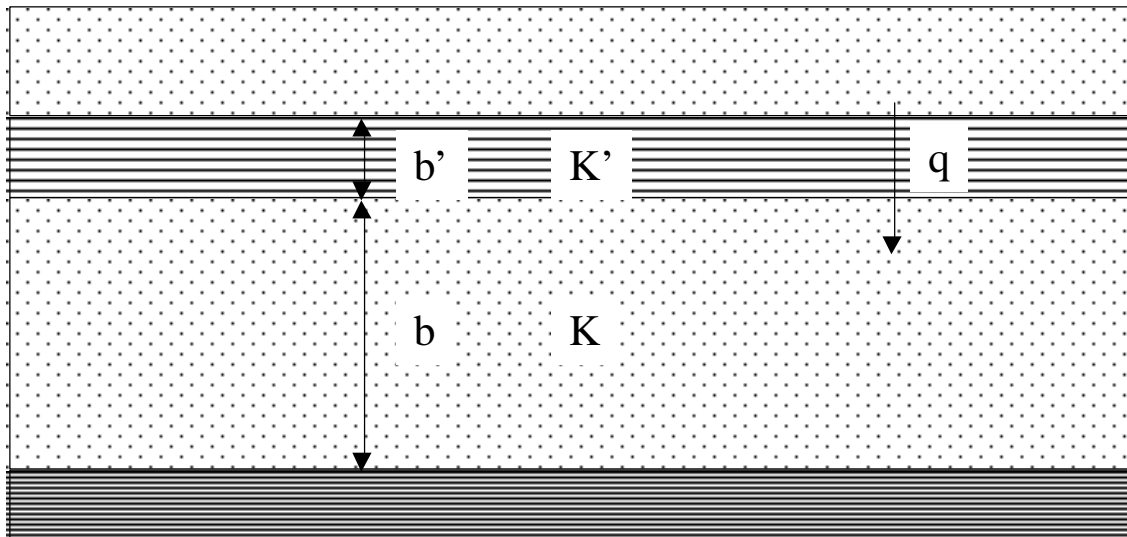


Semi-impermeabile



Sup. freatica

AQUIFERO SEMI CONFINATO



acquifero

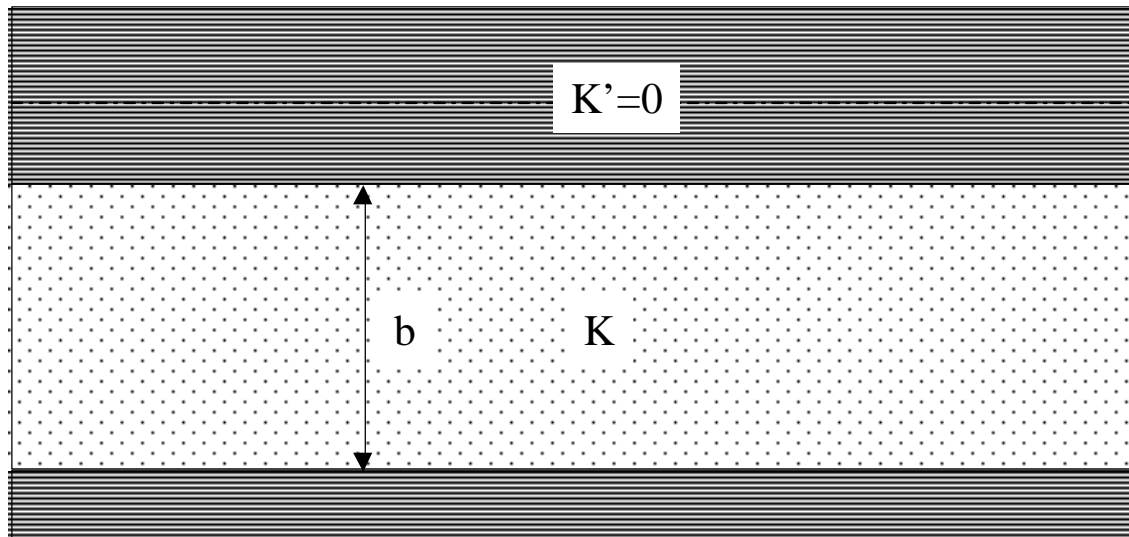


impermeabile



Semi-impermeabile

AQUIFERO CONFINATO



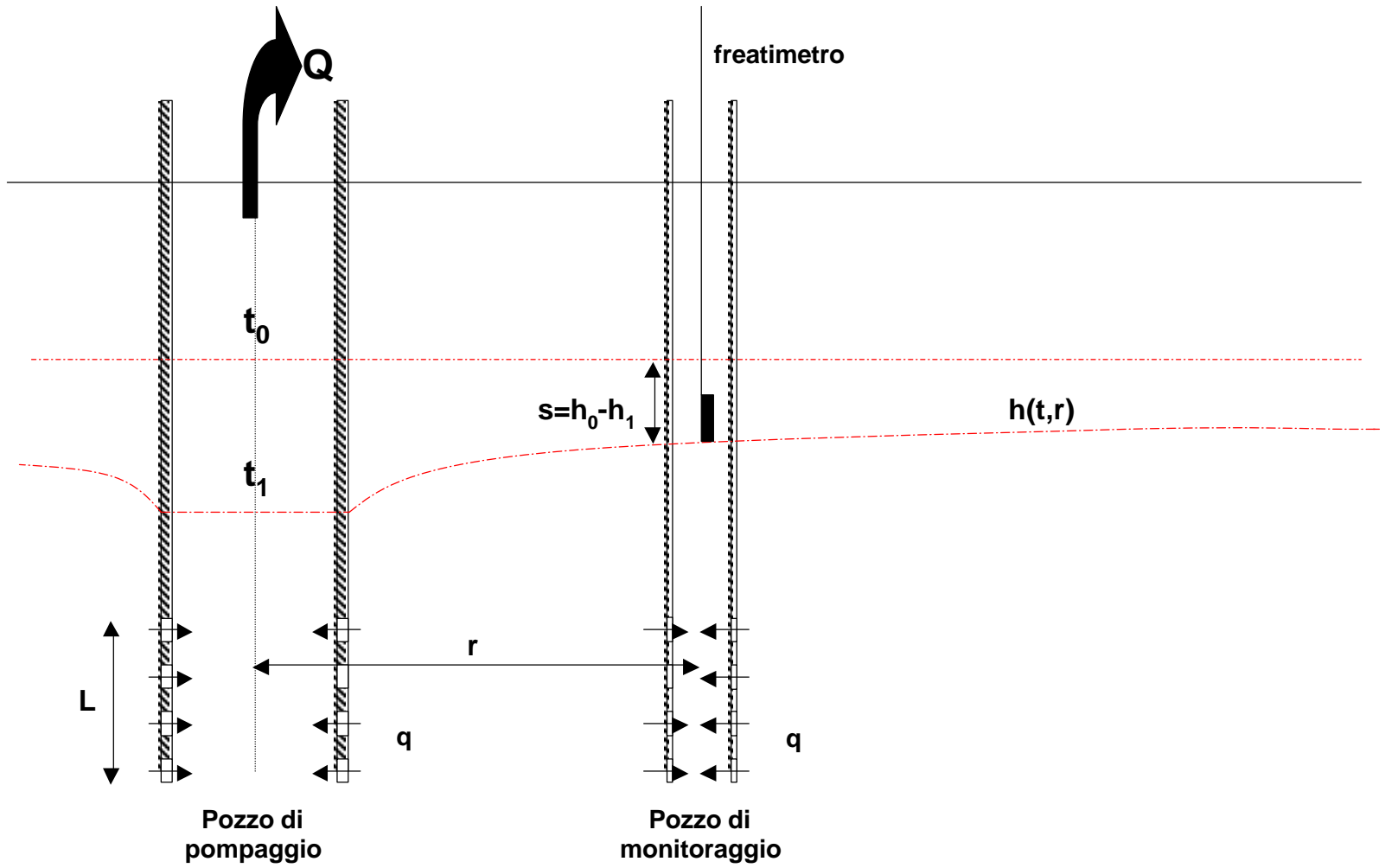
acquifero



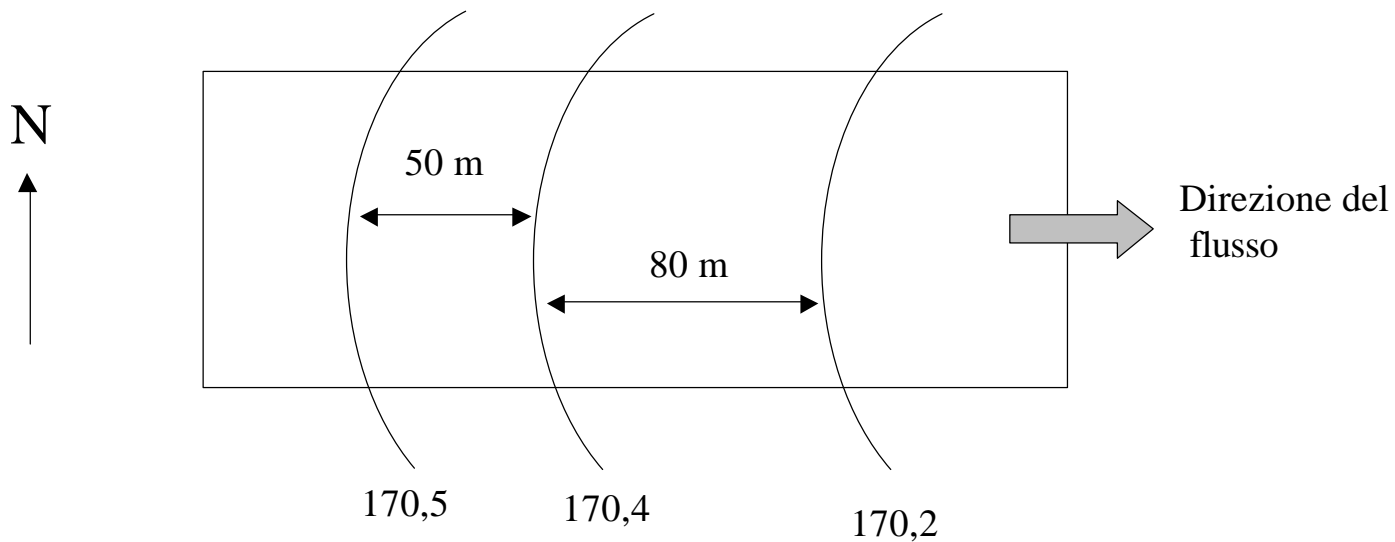
impermeabile



Semi-impermeabile

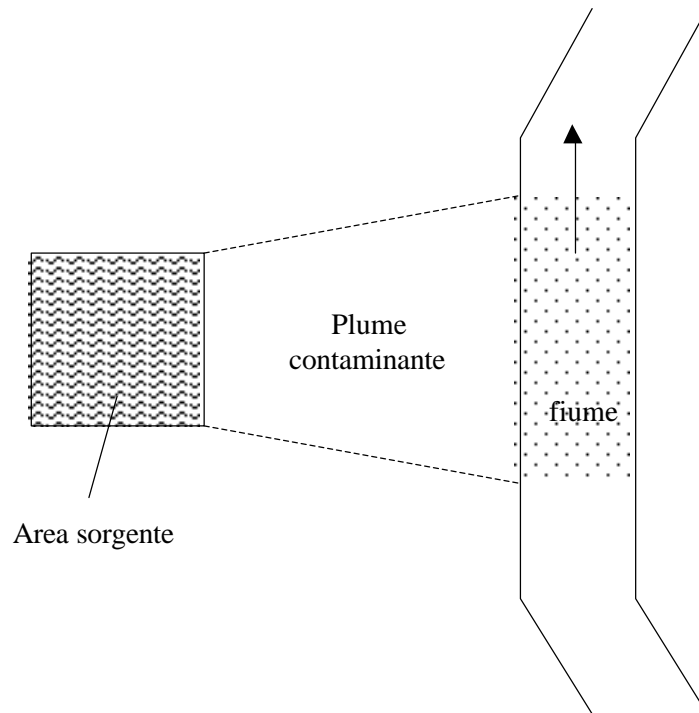


GRADIENTE



ACQUE SUPERFICIALI

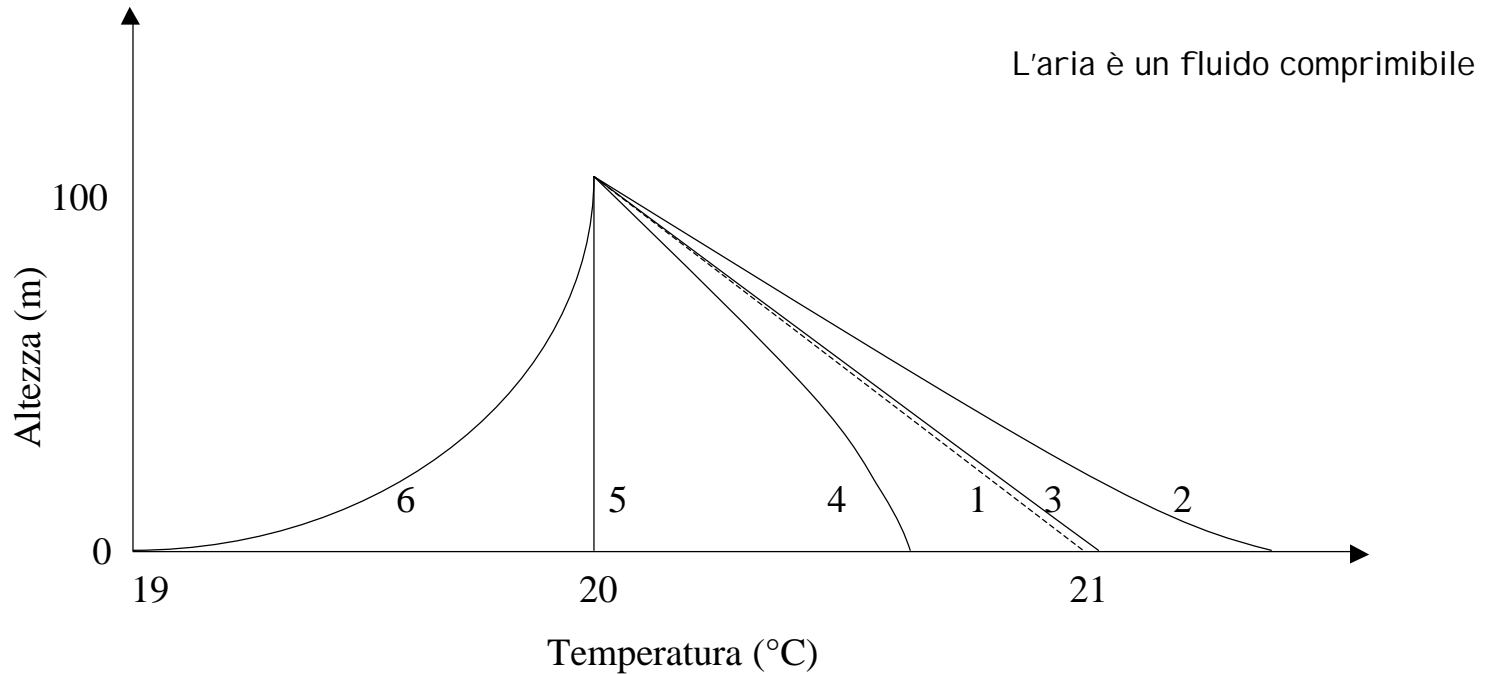
FIUME



La stima della concentrazione di inquinante nel volume di controllo del fiume può essere fatta considerando condizioni stazionarie e reattore completamente miscelato

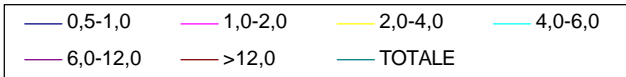
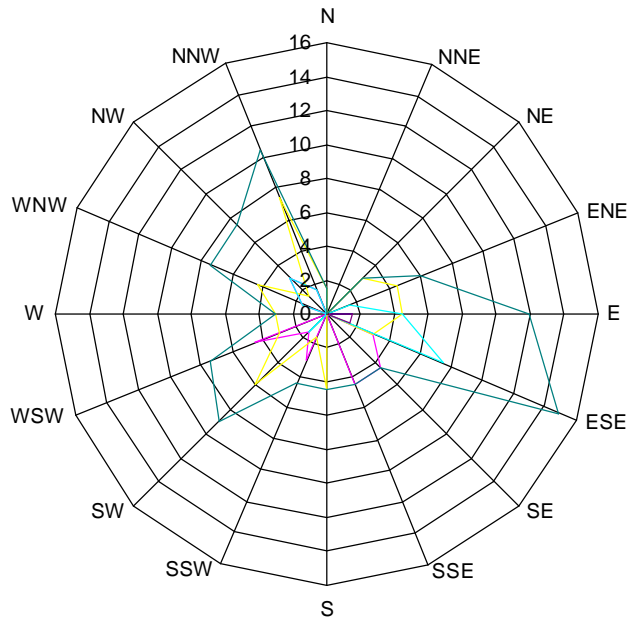
ARIA

STABILITA'



La **linea 1** mostra la condizione adiabatica secca. La **curva 2** mostra una condizione super-adiabatica che può accadere quando c'è una forte insolazione oppure quando passa dell'aria fredda sopra una superficie calda, fenomeni che provocano una forte instabilità. La **curva 3** mostra una condizione neutra che è associata spesso ad un cielo coperto o nuvoloso. La **curva 4** mostra una sub-adiabatica condizione che favorisce la stabilità. La **linea 5** mostra una condizione isoterma che favorisce in maniera forte la stabilità. Infine la **curva 6** mostra una condizione di inversione che è la più favorevole alla stabilità.

ROSA DEI VENTI - 1995 ÷ 1999
 per Categoria di Stabilità Atmosferica
 Classe F+G



VENTO

$$u = u_r \cdot \left(\frac{z}{z_r} \right)^p$$

BERSAGLIO

POSIZIONE

